

# 會員通訊



香港物流管理人員協會

Hong Kong Logistics Management Staff Association

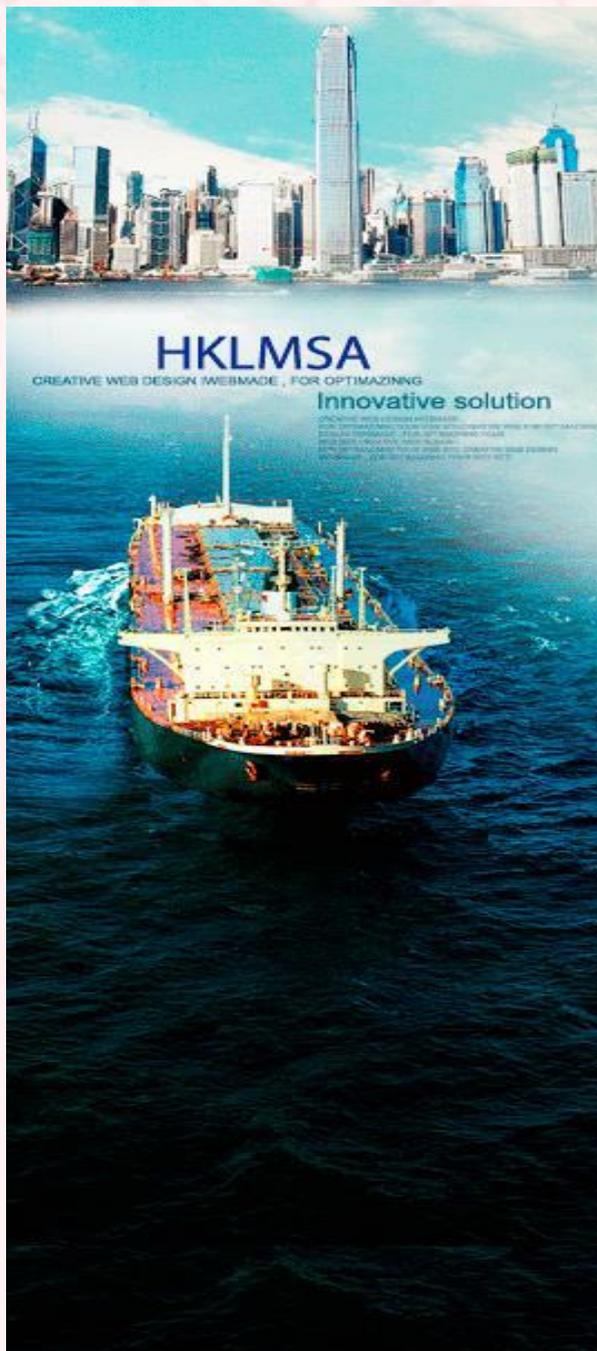
九龍彌敦道 328-342A 號儉德大廈 2 字樓

2/F, Kim Tak Building, No.328-342A, Nathan Road., Kowloon.

E-mail: info@hklmsa.org.hk Website: www.hklmsa.org.hk Tel: 2771 6180 Fax: 2770 7134

2015 年 1 月 第十四屆第 4 期 非賣品

## 2014 年是令人心弦繃緊的一年



理事長 何立基太平紳士

就香港整個社會而言，最令人矚目的莫如是連續數月的「佔中」事件。可是如果我們看深點，便會看到政治上的爭拗，已影響到社會發展的每一個層面。

在 2013-2014 年度立法會財委會批准的新工程項目只有 13 個，涉及金額僅為 36 億元。這相比上兩個年度批出的 1,600 億元及 900 億元，實是微不足道。這原因不是香港沒有這方面的需要，而是社會需要被漠視了，被犧牲了。今年度的工程申請在嚴重積壓及拖布的情況下不會有很大的轉變。

物流業其中一個最大的要求是有更多的物流用地及良好基建。與世界及週邊地區連繫是香港物流業賴以成功的主因，但政府現時在最重要的民生問題 - 市民住房問題上都處處碰壁，舉步為艱，我們物流業界必須積極盡力爭取，不然無法解決現時業界面臨的困境。

我們不希望只見到政治爭拗而沒有經濟發展。現時很多反對意見只強調問題，卻不顧解決方法。我們須知道往往最大的錯誤便是什麼也不幹。只拉倒不建設並不可取，我們必須更努力的為行業、為同業謀出路，謀未來！

# 物流青年網絡—努力吧，年青人

物流青年網絡召集人陳國源博士

2014 年跟往年一樣過得很快，過去十二個月做了什麼？好像是一事無成，但點點滴滴的事情又不少，看看今年自己的手機仍是前年買的那一部，但發現手機內多了不少 SEAL-Net 活動照片。

看看今年還有幾個工作坊未能完成，但發現”老闆學.....學老闆”已完成四節。看看今年好像沒有什麼戶外活動，但看見”足球日”的照片又好有氣氛。看看今年有很多未儘人意的事，但發現好像只不過是吹毛求疵。最後我還是最直接和簡單的方法解決這些問題，就是” Back to basic ”。

很多人對這句話有不同的理解，這不重要，重要是有沒有執行，像足球賽一般，球證哨子一響，球賽已結束或剛開始，不管是已結束或剛開始，過去的已是過去，只好用來做鑑戒或借鏡，剛開始的，就把握現在，這樣想會不會實在一點，我常掛口邊的一句”千里之行、始於足下、意之所在、能量隨來”，行動最實際。

想到這裡，2015 年的計劃又像一團火般湧出來，我希望這星星之火，可以燎原，將 SEAL-Net 宗旨繼續推廣到更多的年青物流從業員身上，真正做到薪火相傳。努力吧！



## 政府新資—海運及空運人才培訓基金推新猷



政府為支持航運航空業的長遠發展，並向高增值的航運服務業進發，於去年成立為數億元的「海運及空運人才培訓基金」，支援業界培訓人才，同時吸引更多年青人投身業界。

當中的「專業培訓課程及考試費用發還計劃」，支持現職於航運及航空業的人士進修專業及技術課程和參加專業考試，以提升技能及獲得專業資格。計劃下的成功申請人在完成經核准的課程或通過相關專業考試後，可獲發還 80% 的費用。

此外，基金於今年會繼續資助推行「暑期實習聯網」，去年有超過 250 名大專學生參加該計劃，在 29 間航運及航空企業內實習；今年期望將有更多公司參與，藉著政府、業界和學界三方協作，共同建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，支持對香港航運和航空業的長遠發展。

詳細內容可瀏覽基金的網頁([www.matf.gov.hk](http://www.matf.gov.hk))或致電 3509 7261 熱線查詢。

# 香港航運交通界訪京團

理事長 何立基太平紳士

香港航運交通界代表團於公去年 9 月 23 至 25 日訪京，易志明議員為榮譽團長，我為團長。代表團拜訪了港澳辦、海關總署、交通部及質檢局。代表團很高興其所提的意見得到各部委的重視及積極回應。

航運界提出的一個重點要求是內地政府不要進一步放寬外輪或外國船公司參與或經營國內航運。中國(上海)自由貿易試驗區已容許懸掛方便旗的外國船只參與內貿線，有個別內地港口亦積極活動。但現時世界各國一般不容許外國船公司參與國內航運經營，而且進一步放寬將對香港作為轉運中心的功能有極大影響。所以代表團希望中央政府重視這問題。

代表團亦提出進一步優化通關便利的措施與制度，其中包括內地與香港共用資訊平台及數據無縫交換，於港珠澳大橋引入綠色通道等。在空運方面，代表團提出了增加空中走廊，優化空管。跨境拖車方面亦重申了希望取消雙重驗車、保險、互認駕駛資格、取消有償指標等。

代表團是次訪京得到香港中聯辦大力幫忙，特此致謝。

## 雅妍社 - 齊心合力的一年



梁綉雯

2014 年在陳淑冰社長及各姐妹齊心合力經營下，除協助協會春節團拜、會慶、除夕餐舞會等活動外，雅妍社亦舉辦了不少有意義的活動，渡過了開心又熱鬧的一年。

三八婦女節在鍾太的悉心安排，我們 60 人在「慶有餘」聚餐慶祝，很多姐妹帶同丈夫一同出席，和樂融融，彰顯出我們雅妍姐妹不但對社會，亦對家庭作出的貢獻！今年我們亦出錢出力，助養了保良局一男一女的孤兒，看見他們寄來的感謝卡，大家都好高興。中秋前，我們舉行了「仁濟送溫暖」的活動，除有 5 位同學外，今年還有多位新的大哥哥大姐姐參加，我們約 30 人帶同禮物包去探訪仁濟上環院舍，與一班中、輕度弱智人仕相聚一起。12 月我們有聖誕 PARTY，大朋友小朋友共 50 多人一起歡聚慶祝，雅妍社姐妹安排的美食、遊戲、聖誕禮物大受歡迎，參加者穿著色彩繽紛的衣服競選最佳服裝獎，真高興呢！

我們 2015 年的頭炮，是一月十七日舉辦「新年糕點制作班」，歡迎各位參加！

# 兩岸三地航運物流研討會：

## 『探討航運市場的可持續性』

陳嘉豪

2014年10月，本人很榮幸在香港海運協會舉辦的『兩岸三地航運物流研討會』擔當講者，從數個船東的角度探討航運市場的可持續性。以下是簡短節錄：

**運費：**從金融海瀾，航運界利潤起伏不定，經營困難 --- 某些船型的平均收入，只在數千美元/日的經營水平徘徊。同時，去年山東海運、中遠、招商和淡水河(Vale)簽訂了合作協議，將會讓40萬噸級礦砂船掛靠大陸港口，爭奪中國市場。

**燃料：**近年燃料價格升幅驚人，加上全球各地的規定，航運界因應採取“減速航行”和“燃料轉換”。減速航行對主機有一定挑戰，增加損耗和意外死火的風險。燃料轉換的操作不當，可以引致燃料滲漏，危害船和人的安全。

**海員：**船上文件不斷增加，包括ISM, ISPS等，和來自船東、貨主、租家、碼頭等的信息。但處理時間卻縮短，貨物裝卸可以只需大半天，令船員們很難依照法定的休息輪班。船員疲累影響管理水平和安全，特別在穿越繁忙海域，衍生撞船和擱淺風險。

**資金：**有同業表示『“船”和“航運”已經脫鉤了』。金融海瀾後出現資金泛濫，投資者進入航運市場，炒起船價，造成中長期的運力過剩 --- 某些船型的訂單，是現在運力的4成，以至4倍。

為航運市場的可持續發展，以下是一些可以探討的方向：

**加強船東與船廠協作：**把“船”和“航運”連繫起來，推廣“用家主導”的建造原則，鼓勵真正用家造船買船，拒絕炒作。為切合實際市場需要，船廠各部門應與船東合作，向生產商反映用家意見。

**管理融資渠道：**國家政策引導資金到真正用家，減少炒賣。最近的船廠“白名單”正好促進銀行和地方政府的支持和配合，提升管理水平，加強財政健康，保障船東用家。

**制訂合理可行的政策：**在環保、保安、海員等方面，在不同層面，政策制定者應與航運市場持分者有充分對話及諮詢，確保政策是可行，有彈性。

航運市場的可持續發展，需要持分者一齊努力，迎來我們的下一道彩虹！

# 活動展影

理事會



行業推廣



元朗一天遊



“老闆學...學老闆” 工作坊系列



聖誕聯歡會



除夕倒數聯歡會



恭賀新禧

香港物流管理人員協會

財源廣進

香港物流管理人員協會

# 活動預告

FEB 2015 二月

## 28

新春團拜

佐敦儉德大廈二樓

Q2 2015 第 2 季

## 4 至 6 月

上海自貿區工作坊

佐敦儉德大廈二樓

Q2 2015 第 2 季

## 4 至 6 月

老闆學...學老闆

佐敦儉德大廈二樓

MAY 2015 五月

## 30

會員大會

佐敦儉德大廈二樓

JUN 2014 六月

## TBC

SEAL-Net 三週年活動

佐敦儉德大廈二樓

JUL 2014 七月

## 18

物管協會慶

金鐘名都酒樓

## 本會及業餘進修中心 最新代售優惠

 <p><b>迪士尼樂園門票</b></p>	會員	非會員	 <p><b>海洋公園門票</b></p>	會員	非會員
	<p>最新優惠詳情 請致電工會查詢</p>			<p>成人 HK\$ 262    成人 HK\$ 272 小童 HK\$ 132    小童 HK\$ 136</p> <p>(每次限購不多於 10 張)</p>	
 <p><b>美心餅券</b></p>	會員	非會員	 <p><b>鴻福堂優惠套券</b></p>	會員	非會員
	<p>1-9 張 HK 42.5/ 張 10 張或以上 HK\$ 40/ 張</p>	<p>1-9 張 HK 44.5/ 張 10 張或以上 HK\$ 42/ 張</p>		<p>自家湯券 HK\$ 348/ 套 龍苓膏券 HK\$ 270/ 套 涼茶券 HK\$ 154/ 套</p>	<p>HK\$ 388/ 套 HK\$ 320/ 套 HK\$ 164/ 套</p>

價格可能有變，有關優惠詳情，請致電 2332 0799 聯絡 KL 業餘進修中心職員查詢。



# 溫馨提示



2015 年新開始，希望大家身體健康！工作愉快！為使本會操作流暢，實有賴各會員多年來的支持！來年度(2015 年)的會費可開始繳交了，感謝各會員繼續大力支持！繳費辦法如下：

(1) 支票抬頭寫” HONG KONG LOGISTICS MANAGEMENT STAFF ASSOCIATION” ，以郵寄方式遞交至本會會址。

(2) 過戶的方式存入以下任何一間銀行：

香港匯豐銀行：001-4-226195

中國銀行(香港)有限公司：012-881-10261709

入賬後，請將存款單寫上姓名傳真至 2770-7134 或電郵至 info@hklmsa.org.hk

## 謝成榮 名譽會長

### 致意

## 當年今日

